

22 mai 2008

Suppression des PN 11 et PN 15



Préambule



**1986 : Convention cadre SNCF/CG 21 portant sur un programme de suppression de PN
(achevé avec la suppression du PN 5 à LONGVIC)**

2004 : étude de faisabilité de suppression de PN supplémentaires

**Aujourd'hui, 2 PN jugés préoccupants dans le Département (PN 11 et 15) eu égard aux trafics routier,
ferroviaire et à l'accidentologie**

Préambule

PN 11

Dossier d'initialisation en cours (MO RFF) sur la base d'un PRA

PN 15

Etude de faisabilité : plusieurs variantes proposées



1. SUPPRESSION DU PN 11



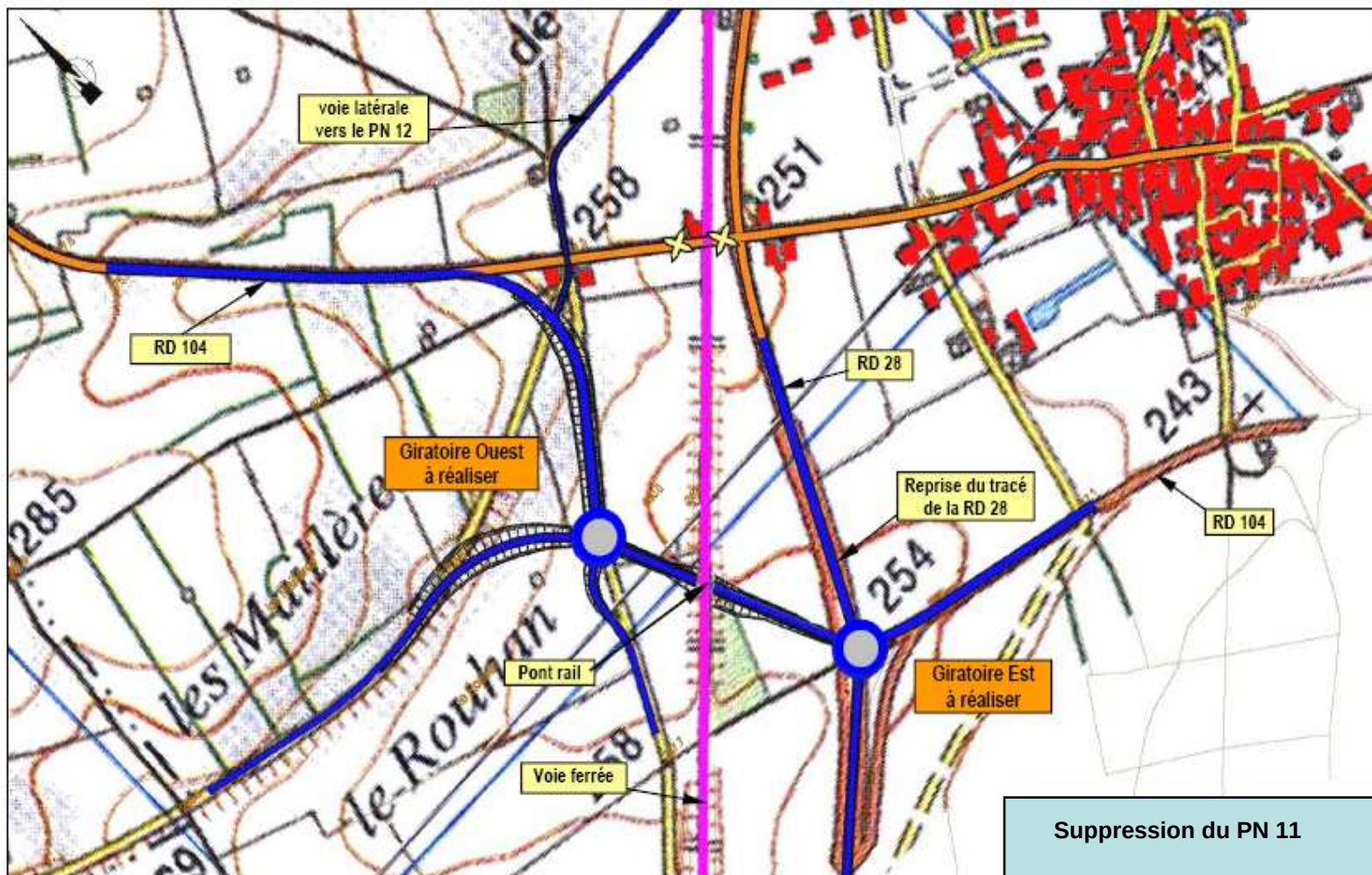
Délibération du CG du 1^{er} octobre 2007 actant sa suppression et réalisation d'un pont rail

Rencontre avec M. ROCHETTE et les maires de RUFFEY LES ECHIREY ET BELLEFOND courant novembre 2007

Lancement du dossier d'initialisation par RFF début 2008 confié à SYSTRA

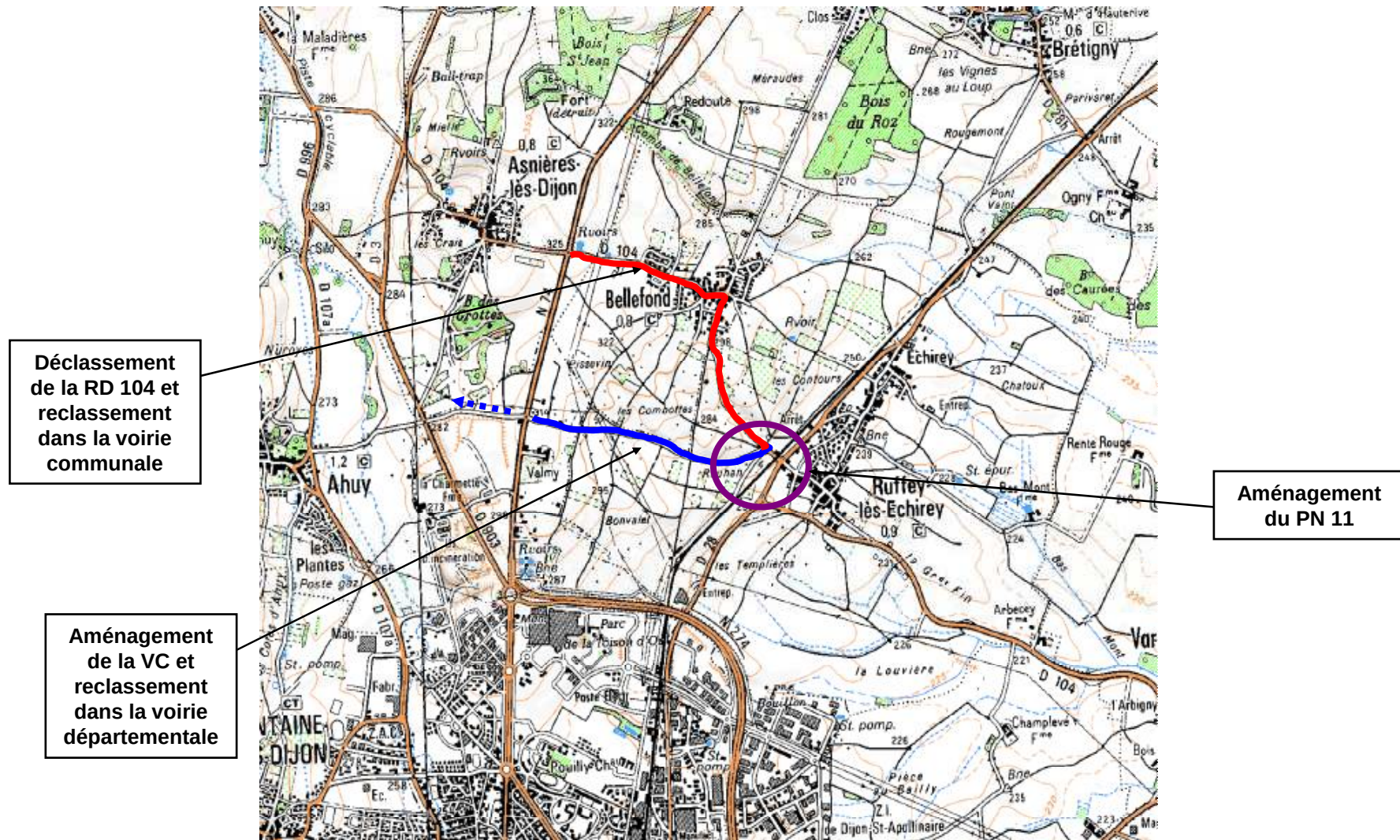
Lancement AVP fin 2008

1. SUPPRESSION DU PN 11



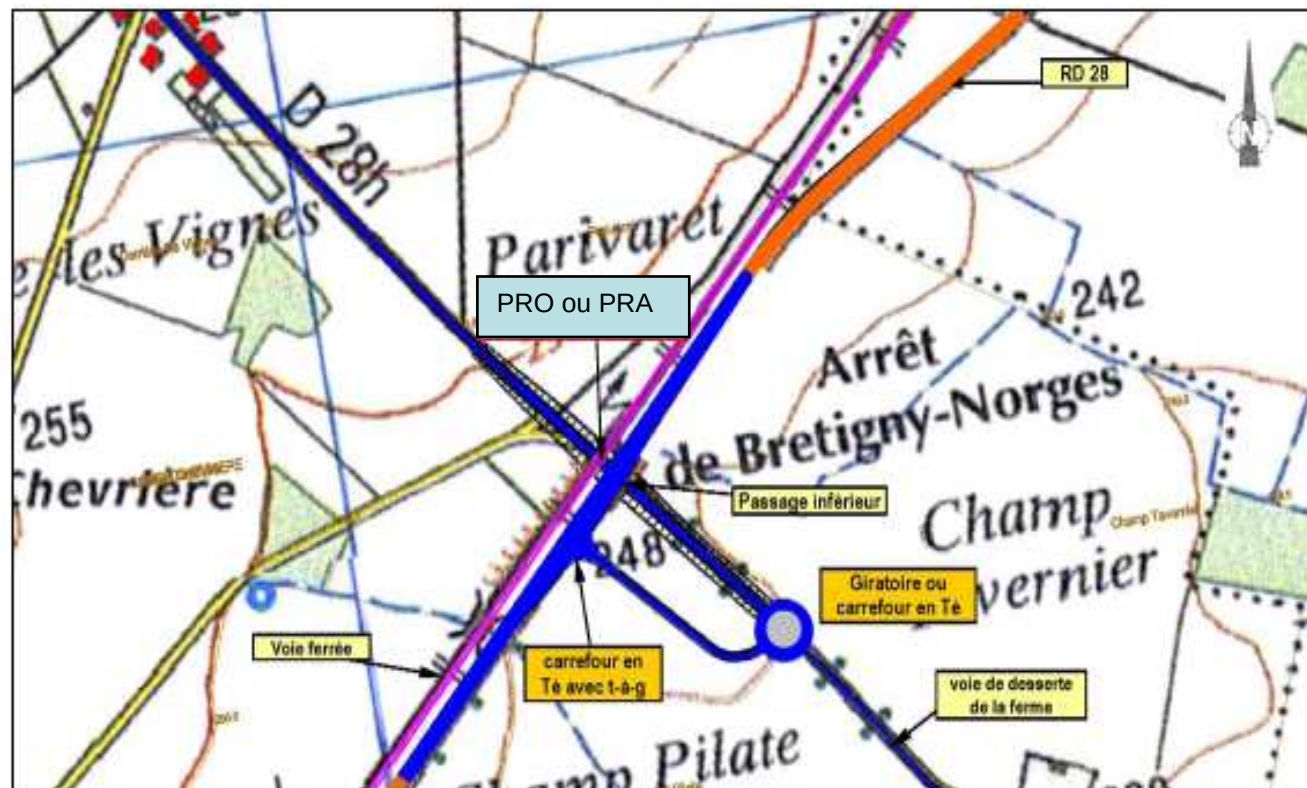
6.7 M € TTC (2005)

1. SUPPRESSION DU PN 11



2. SUPPRESSION DU PN 15

Rétablissement sur place de la RD 28h
avec création d'un PRA ou d'un PRO



6.7 M € TTC (2005)

2. SUPPRESSION DU PN 15



AVANTAGES

Emprises limitées

Bonne lisibilité du carrefour

INCONVENIENTS

Sécurisation du carrefour en T

Fonctionnement global

2. SUPPRESSION DU PN 15

Rétablissement sur place de la RD 28h
avec création d'un PRA ou d'un PRO



5.9 M € TTC (2005)

2. SUPPRESSION DU PN 15



AVANTAGES

Sécurisation de l'ensemble
des échanges

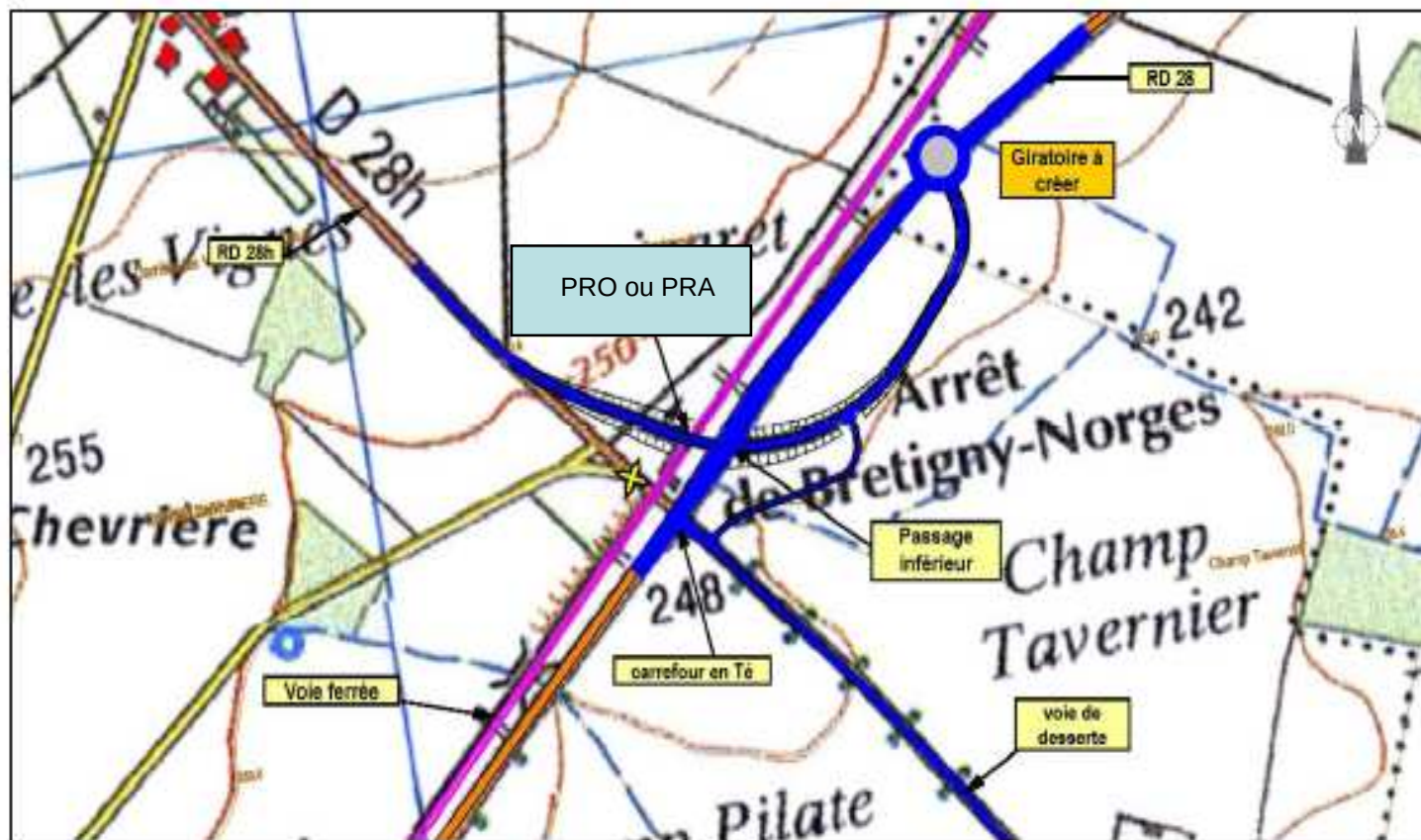
Bonne lisibilité du carrefour

INCONVENIENTS

Importance des emprises

2. SUPPRESSION DU PN 15

Déviations de la RD 28h
avec création d'un PRA ou d'un PRO



6.2 M € TTC (2005)

2. SUPPRESSION DU PN 15



AVANTAGES

Exécution sous chantier

Conditions optimales sur la RD 28

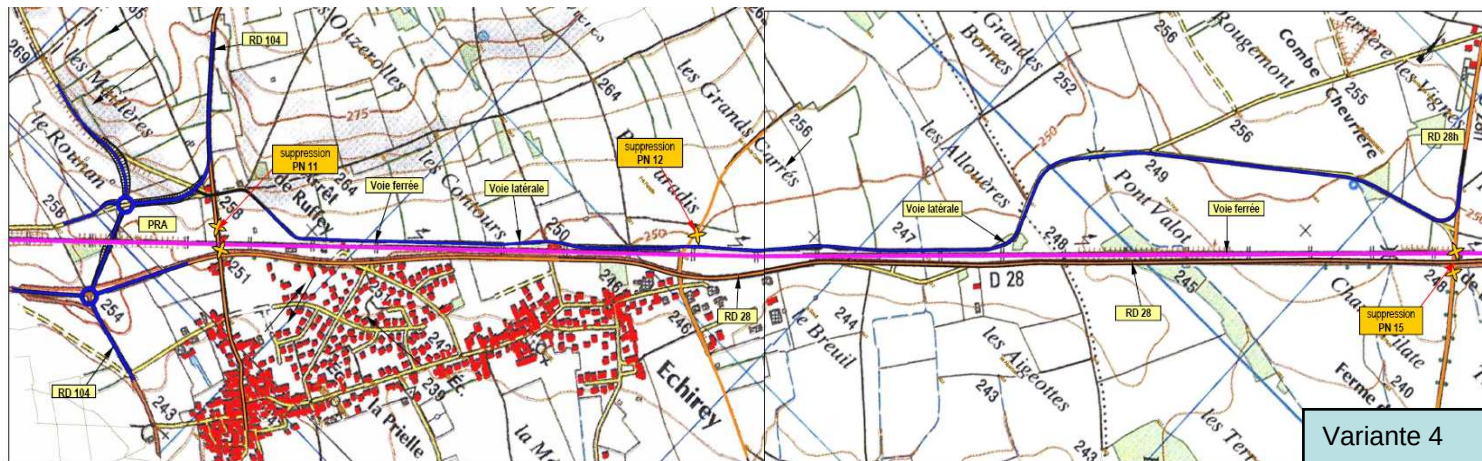
INCONVENIENTS

Biais important des ouvrages

Linéaires importants de voirie (emprises)

Tracé courbe et approche peu favorable depuis la RD 28h

Variante 4



2. SUPPRESSION DU PN 15



AVANTAGES

Suppression commune PN 15 et 12

Pas d'OA

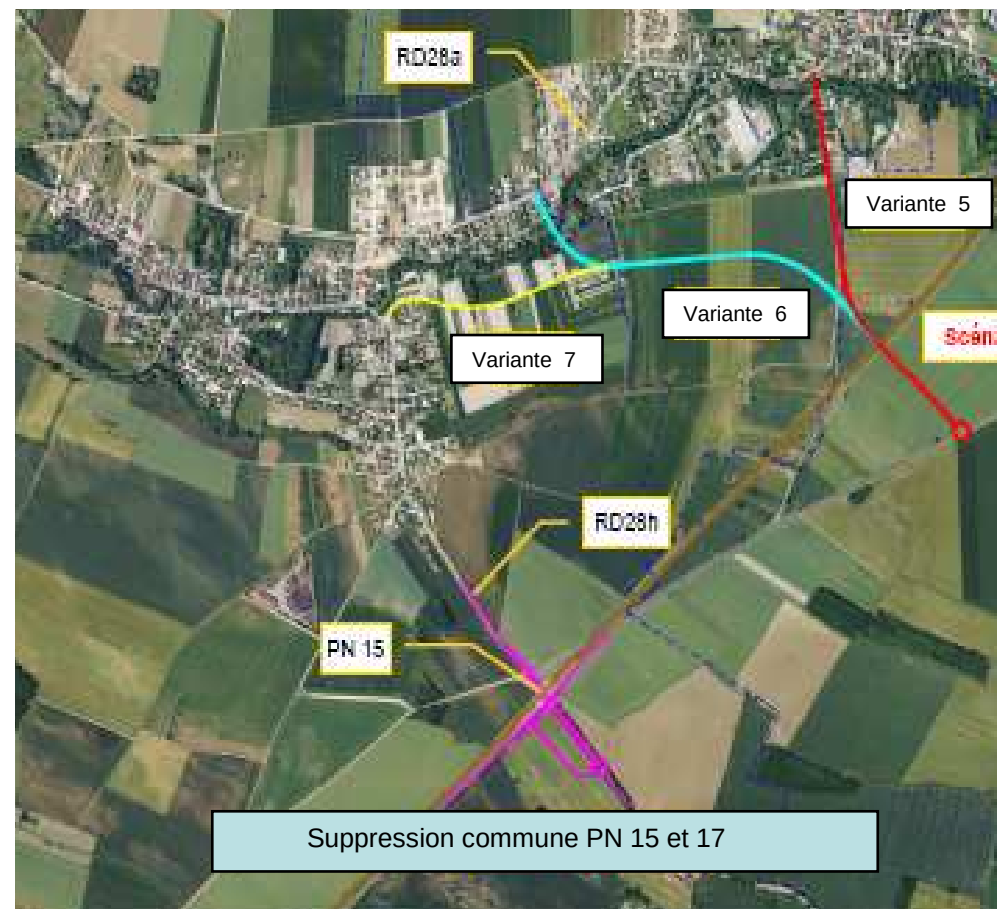
INCONVENIENTS

Allongements de parcours très important

Effet de coupure Est-Ouest sur un grand linéaire

2. SUPPRESSION DU PN 15

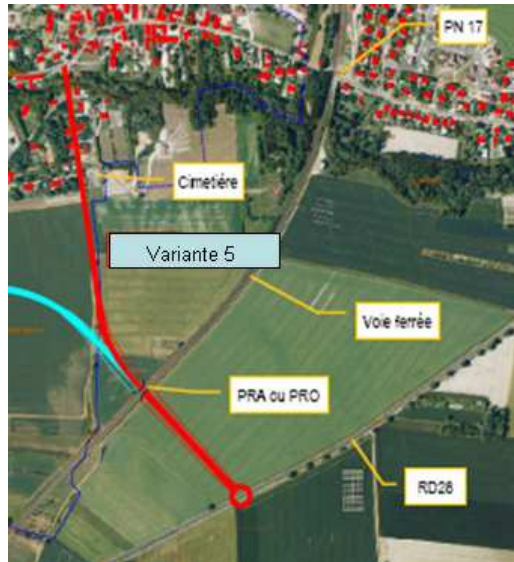
Suppression des PN 15 et 17 et
rabattement des voies vers la RD 28



2. SUPPRESSION DU PN 15



2. SUPPRESSION DU PN 15



AVANTAGES

Bénéficier de la trouée existante sans créer d'impact supplémentaire

Linéaire d'aménagement le plus court

INCONVENIENTS

Allongements de parcours très significatifs pour les flux en provenance de BRETIGNY

Manque de lisibilité

Mixité de fonctions au niveau de la rue des Varennes

6.7 M € TTC (2005)

2. SUPPRESSION DU PN 15

Variante 6



2. SUPPRESSION DU PN 15



2. SUPPRESSION DU PN 15



AVANTAGES

D'un point de vue fonctionnel, à mi distance
entre les PN 15 et 17

Raccordement à la rue des Varennes

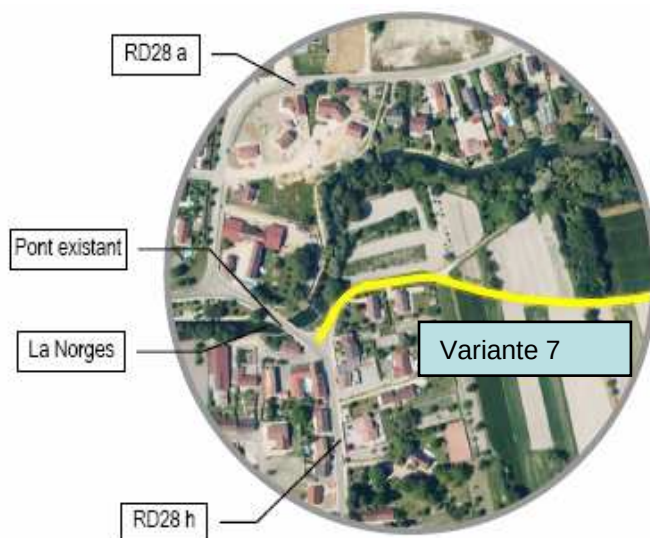
INCONVENIENTS

Ouvrage d'art supplémentaire sur la Norges

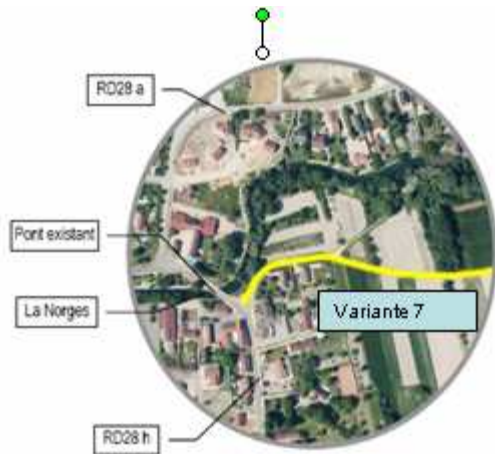
Développé plus important que la variante 1

7.1 M € TTC (2005)

2. SUPPRESSION DU PN 15



2. SUPPRESSION DU PN 15



AVANTAGES

Utilisation d'un OA existant

INCONVENIENTS

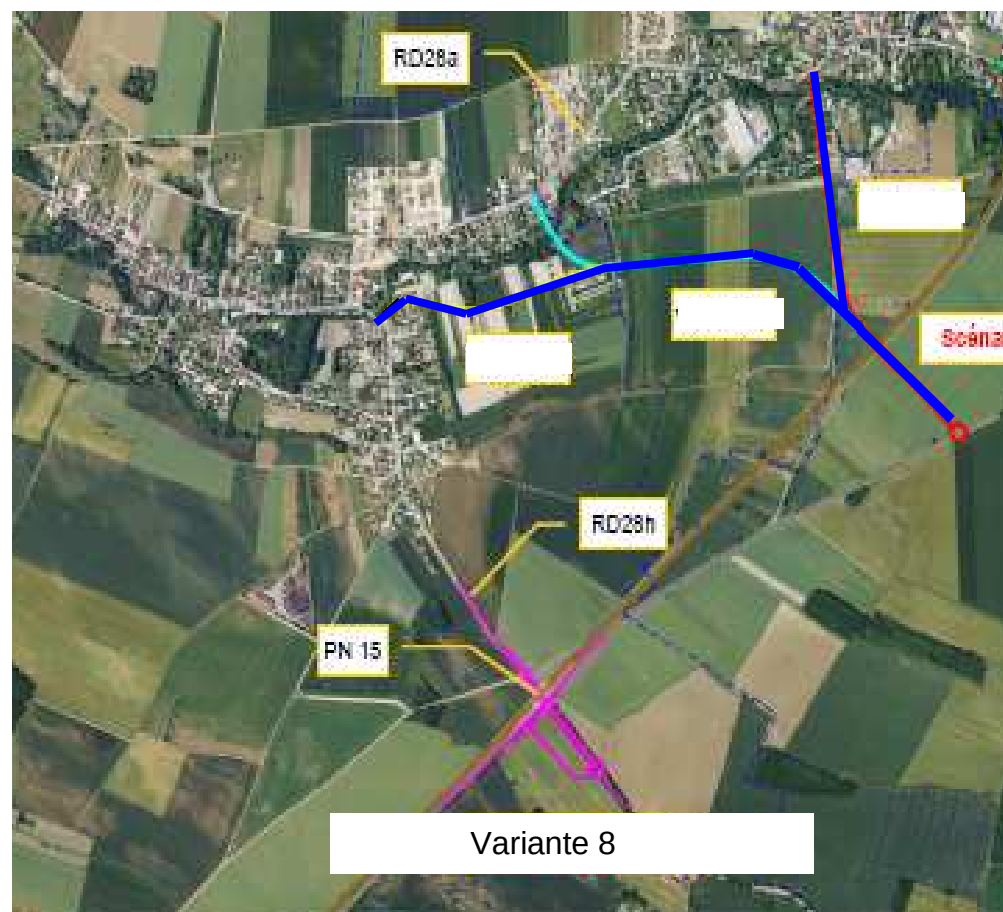
Manque de lisibilité du carrefour

Allongements de parcours importants

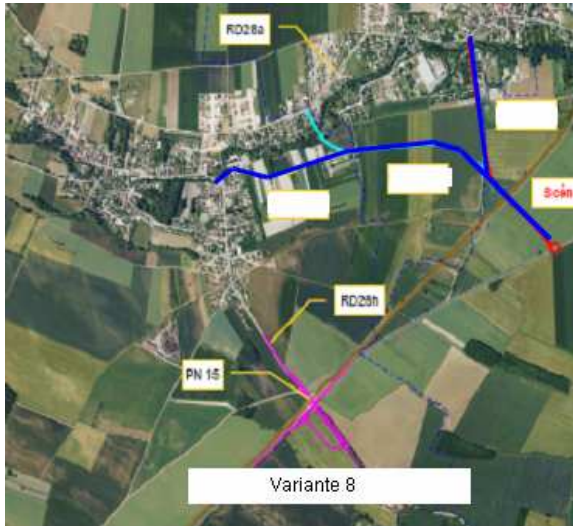
Développé très important

6.9 M € TTC (2005)

2. SUPPRESSION DU PN 15



2. SUPPRESSION DU PN 15



AVANTAGES

Limitation des allongements de parcours

INCONVENIENTS

Manque de lisibilité du carrefour

Développé très important

Mixité de fonctions au niveau de la rue des
Varennnes

8.9 M € TTC (2005)

SUITE

Etude de déplacement
à réaliser sur le secteur

